宗像を元気にしタイ！

皆さんの声を県政に届けています。

◀南郷地区コミセンリニューアルオープン。人材は宗像市の誇れる財産。

▲宗像高校が「中高一貫校」に。教育宗像に新たな時代が幕を開けます。

▲宗像・沖ノ島と関連遺跡群世界フォーラムにパネリリストとして参加。「後世に語り継ぐひとつの手段」と持論を展開。

▲念願の県道光岡東郷線高架橋が開通。安全な暮らしが一歩前進。

▲定期的に県政報告。往復書簡が信条。市民の方々と二人三脚で問題解決を。

▲福津地域交通安全。安全・安心は宗像地域の一番の宝。

◀文教常任委員会「河東小学校視察」。先生方の熱に感服。子ども達から元気を頂きました。

▲消防団団員の皆さん、市民の安全安心を今年もよろしくお願いします。

▲毎回大盛況の鐘崎漁師祭り。魚食文化は日本文化の礎です。

▲本会議では「しつこく」「くどく」多岐に渡り質問・要望。

前ページではご報告しましたが、まだまだ、形になっていないものもあります。いずれも、元気なむなかたづくりには欠くことができない施策です。諦めることなく「ひつこく、くどく」熱意を持って引き続き要望しています。お力とご支援をお願いします。

◉継続要望している事業――明日の宗像づくりのために。

都市計画道路宗像福間線（東郷駅周辺）の整備促進

本路線は、宗像市西部の地域拠点と位置付けられている東郷駅周辺の交通混雑緩和を図るうえで非常に重要な路線です。

現在、平成27年度完成を目指し東郷駅北口駅前広場及び東郷駅前線整備が進んでいます。この路線はこれらと接続する路線で、かつ世界遺産登録を目指している「宗像・沖ノ島と関連遺産群」へのアクセス道路であるとともに「道の駅むなかた」へ向かう道路でもあることから今後益々重要度は高くなります。よって、一層の事業促進を望みます。

都市計画道路宗像福間線（赤間駅周辺）の整備促進

本路線は、赤間駅北側を東西に走る重要な幹線道路です。赤間駅周辺は宗像市の中心拠点として位置付けられ、また周辺地域は住宅地として人口が増加し、さらに大型店舗の進出などで周辺地域では渋滞が日常化しています。平成23年度には「赤間駅北口土地区画整理事業」も完成していることから、接道している当該道路の早期完成に向けて、一層の事業促進を望みます。

県道畦町村山田線の整備促進

本路線は、福岡都市圏方面の国道3号から本市西部の地域拠点である東郷駅周辺へ通じる重要なアクセス道路であり、また「宗像・沖ノ島関連遺産群」の世界遺産登録へ向けての活動を行う上でも重要な道路です。しかしながら、現道は狭小で車両の離合ができないうえに、見通しの悪い鉄道下トンネルを通行しなければならず、非常に危険な状態です。よって、早期の完成を目指し整備促進を望みます。

県道曲須恵線の事業化要望

本路線は、国道3号から宗像市の中心拠点である赤間駅周辺や主要地方道宗像玄海線を結ぶ重要な幹線道路で、近年赤間駅北口土地区画整理事業や、くりえいと北土地区画整理事業が相次いで完了し交通量が著しく増大してます。当該箇所は非常に狭隘で離合も困難なうえ、見通しの悪い踏切もあり非常に危険な状態です。よって早期の整備を望みます。

主要地方道直方宗像線の整備促進

本路線は直方市を起点に、鞍手町を経由して宗像市を終点とする路線で、筑豊地区と本市を結ぶ重要な幹線道路です。

また、本路線沿線には年間70万人もの利用者が訪れるグローバルアリーナがあり、さらに鞍手インターチェンジや高速バスストップへのアクセス道路でもあります。しかし、当該路線は幅員が狭小で歩道未整備箇所が一部見られるうえに、見通しの悪い区間もあります。昨年度より測量設計を実施していますが、一層の整備促進を望みます。〈継続〉

県道岡垣宗像線の整備促進

本路線は、岡垣町黒山を起点とし、岡垣町の中心市街地を通り宗像市吉留とを結ぶ重要な道路です。本路線終点付近の吉武地区には「八所宮」、「正助ふるさと村」、「グローバルアリーナ」などが点在し、市内外から多くの観光客が訪れています。しかし、現道は狭小で歩道もなく見通しも悪いため、車両が輻輳し非常に危険な状態です。よって、早期完成を目指し整備促進を望みます。

県道岡垣玄海線の整備促進

本路線は、岡垣町北部と本市北部の鐘崎地区とを結ぶ重要な路線であるとともに、玄海東小学校、玄海中学校の通学路でもあり、自転車や徒歩による児童、生徒の通行が多い路線です。平成18年度から改修事業に着手していますが、一部区間では道路幅員が狭小なうえ歩道も整備されていない箇所があり、大変危険な状態です。よって一層の事業促進を望むものです。〈継続〉

県道玄海田島福間線の整備促進

本路線は、県内屈指の漁獲高を誇る鐘崎漁港へアクセスする重要な路線でありながら、道路幅員が狭小であるため、大型車同士の離合に支障を来しています。また、玄海東小学校、玄海中学校の通学路でもありますが、歩道が十分に整備されてないために、歩行者に対して安全性が確保されていない状態です。よって早期の事業化を望むものです。

要地方道若宮玄海線の事業化要望

本路線は、玄海ニュータウン地区や公園通り地区などの住宅地区と、市の中心拠点である赤間駅周辺を結ぶ重要な道路であり、沿線にはふれあいの森総合公園などがあることから、近年自動車の通行量とともに、自転車や歩行者の通行量も多くなっています。しかし、山田交差点から公園通りまでの区間はカーブが多いうえに歩道もなく、非常に危険な状態です。よって早期の事業化を望むものです。

山田川改修事業の促進要望

本河川流域では、住宅開発により河川への負担も大きくなり、また近年のゲリラ豪雨の際には、浸水被害等も発生し、これに対応すべき河川の整備拡充が必要です。そこでこれまでに多礼～城西橋間において河川改修事業が進捗していますが、昨年度から更に上流の須恵橋までの区間において測量、調査が実施されています。よって、今後一層の事業促進を望むものです。〈継続〉

これまでの、本会議、予算特別委員会、決算特別委員会での質問事項

主な 県議会での要望・質問

産業振興（商工業・農林水産業）

- ●県産米の消費拡大、米粉の活用について
- ●鐘崎天然とらふくフェアーについて
- ●漁船漁業、栽培漁業の支援について
- ●鳥獣被害対策、獣肉の活用について
- ●女性農業者支援について

住環境・雇用

- ●子育て支援、地域間手当の格差是正について
- ●総合的空き家対策の取り組みについて
- ●合併市町村への継続的支援について
- ●消防団への支援強化、県職員の加入促進と事業者の減税導入について
- ●宗像環境 100 人会議について

教育・文化・スポーツ

- ●青少年育成事業の強化について
- ●福岡インターナショナルスクールの支援について
- ●ラクビーワールドカップ２０１９キャンプ地等の誘致について
- ●宗像・沖ノ島関連遺産群の世界遺産登録の取り組みについて

昨年の 12 月議会で、自民党県議団の代表質問に立ちました。
詳しくは、福岡県議会 HPをご覧ください。